

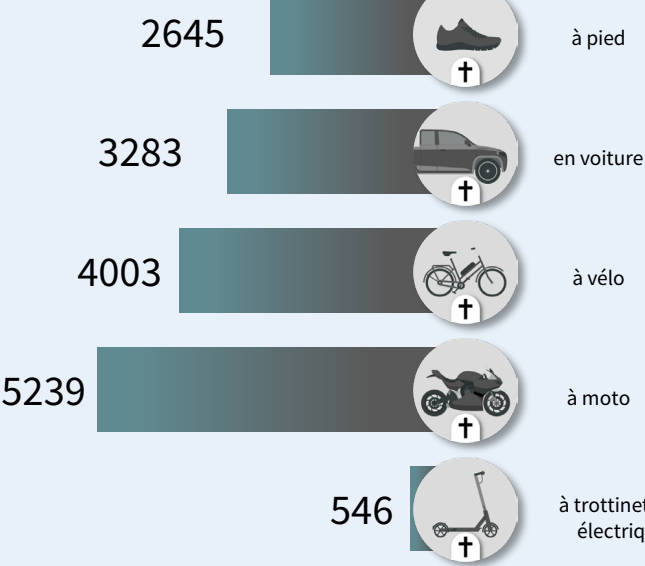
Étude sur le sentiment subjectif de sécurité dans la circulation routière



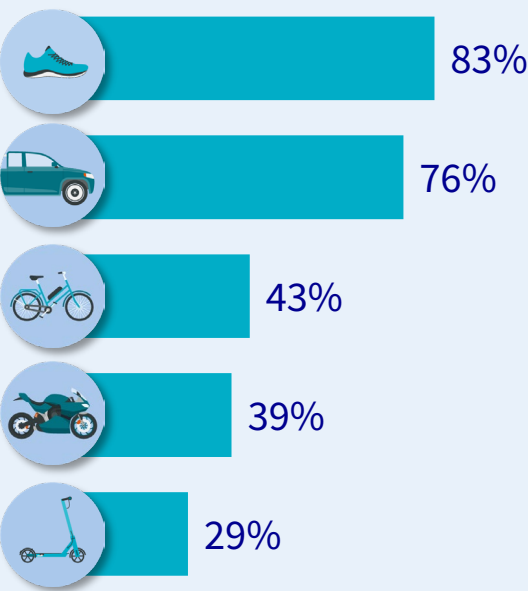
Faux sentiment de sécurité

Une nouvelle étude révèle que la perception des usagers de la route diffère des statistiques sur les accidents: les risques liés aux motos sont sous-estimés, tandis que ceux liés aux trottinettes électriques sont surestimés.

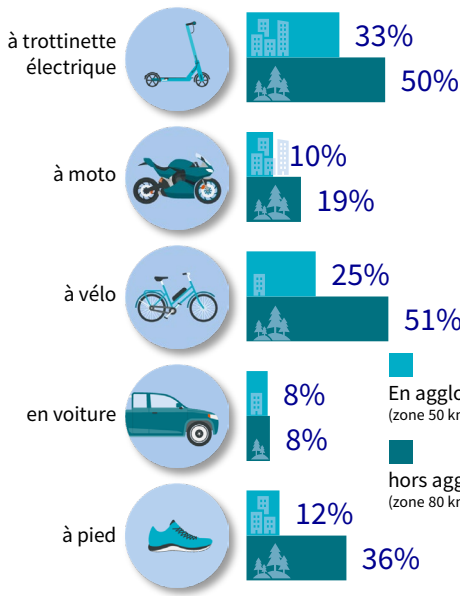
Personnes tuées et blessées grièvement (Σ2020-2024)



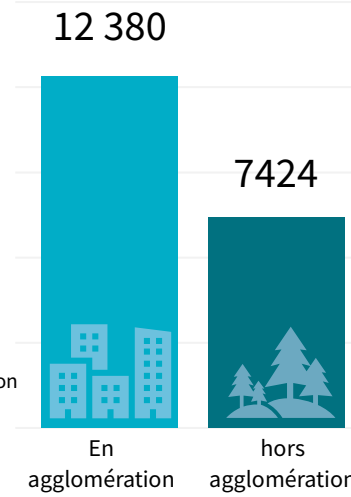
Je me sens en sécurité...



Je me sens en danger...



Personnes tuées et blessées grièvement en agglomération et hors agglomération localité (Σ2020-2024)



Faux sentiment de sécurité en ville: là où la plupart des accidents graves se produisent

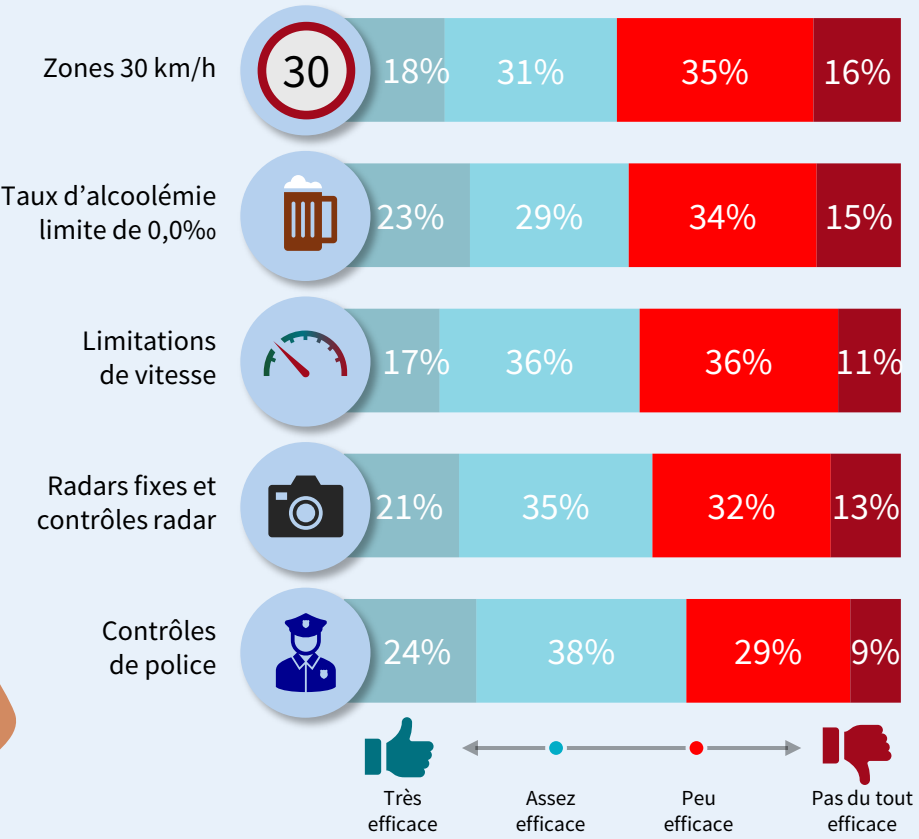
En raison des vitesses plus faibles, beaucoup de personnes se sentent plus en sécurité dans la circulation urbaine. Pourtant, c'est précisément là que se produisent les accidents graves, car la densité élevée du trafic, la complexité de la circulation et le grand nombre de carrefours comportent des risques supplémentaires.

L'efficacité des mesures de prévention est souvent sous-estimée

Les personnes interrogées jugent les mesures légales peu efficaces. Pourtant, ces mesures contribuent largement à l'amélioration de la sécurité routière, comme le prouvent les études scientifiques.

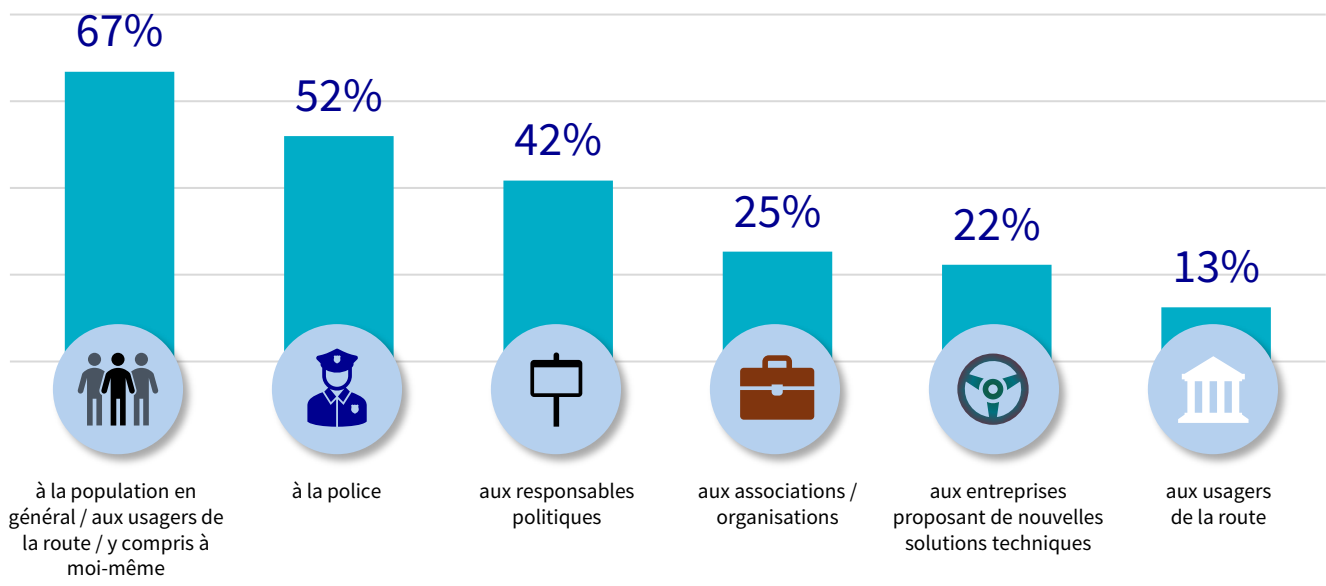


Les mesures dont il est scientifiquement prouvé qu'elles contribuent à la sécurité routière sont jugées peu efficaces par les personnes interrogées.



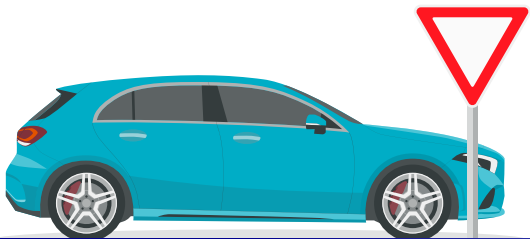
La clé pour plus de sécurité routière

La responsabilité d'améliorer la sécurité routière incombe...

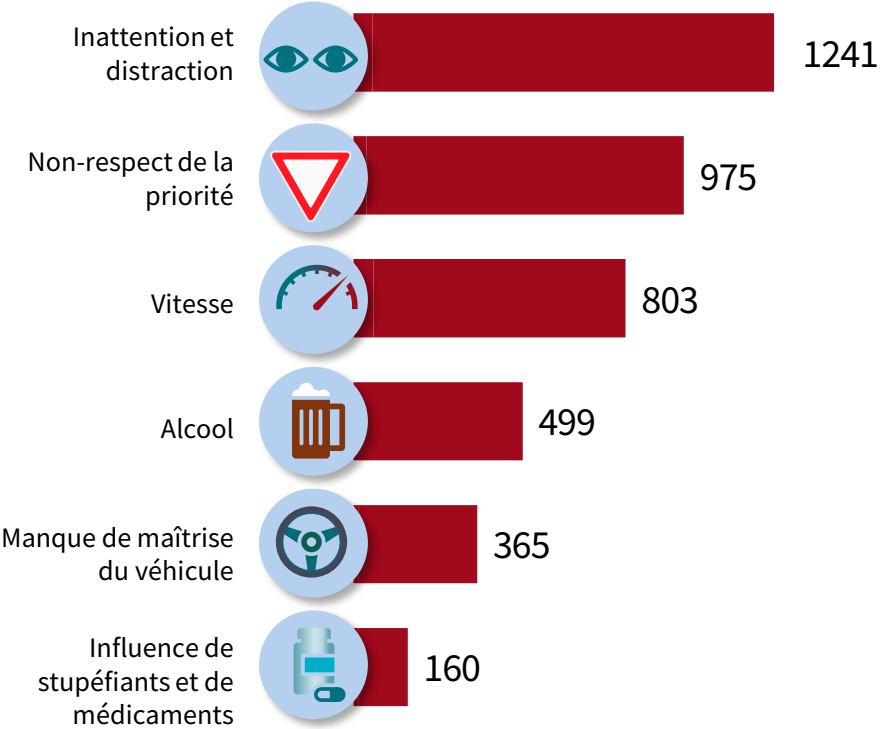


Le non-respect de la priorité de passage est fortement sous-estimé, bien qu'il joue un rôle central dans la sécurité routière.

Le non-respect de la priorité compte parmi les cinq causes d'accidents les plus fréquentes en Suisse, mais ce fait est sous-estimé par les personnes interrogées. C'est l'inverse pour l'alcool. Les personnes sondées pensent que l'alcool est plus fortement lié aux accidents que ce n'est réellement le cas.



Nombre de blessés graves et de tués dans la circulation routière par an (moyenne 2019-2023) en raison de:



La conscience, l'acceptation et la responsabilité individuelle sont primordiales pour le succès des mesures de sécurité routière.

